

QUYẾT ĐỊNH

Về việc ban hành Quy định tạm thời về công tác quản lý kỹ thuật, sửa chữa đầu máy thuộc quyền quản lý của XNĐM Sài Gòn

GIÁM ĐỐC XÍ NGHIỆP ĐẦU MÁY SÀI GÒN

Căn cứ Quyết định số 1520/QĐ-ĐS ngày 30/09/2015 của Hội đồng thành viên Tổng công ty đường sắt Việt Nam về việc thành lập chi nhánh Xí nghiệp Đầu máy Sài Gòn;

Căn cứ Quy định về phân cấp quản lý trong lĩnh vực tổ chức, lao động, tiền lương của Tổng công ty Đường sắt Việt Nam ban hành tại Quyết định số 1693/QĐ-ĐS ngày 10/10/2018 của Hội đồng thành viên Tổng công ty Đường sắt Việt Nam;

Căn cứ nhiệm vụ, quyền hạn của Giám đốc Xí nghiệp Đầu máy Sài Gòn theo Quy chế Tổ chức và hoạt động ban hành tại Quyết định số 2878/QĐ-ĐS ngày 31/12/2015 của Hội đồng thành viên Tổng công ty Đường sắt Việt Nam;

Căn cứ Quyết định Quyết định số 1438/QĐ-ĐS của Hội đồng thành viên Tổng công ty Đường sắt Việt Nam về việc sát nhập nguyên trạng Chi nhánh Tổng công ty Đường sắt Việt Nam – Xí nghiệp Đầu máy Đà Nẵng vào Chi nhánh Tổng công ty Đường sắt Việt Nam – Xí nghiệp Đầu máy Sài Gòn;

Theo đề nghị của Quyền Trưởng phòng KT-KCS.

QUYẾT ĐỊNH:

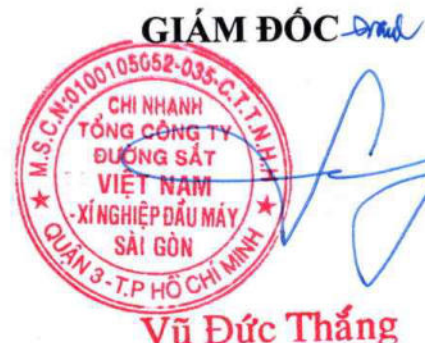
Điều 1: Ban hành kèm theo Quyết định này “Quy định tạm thời về công tác quản lý kỹ thuật, sửa chữa đầu máy thuộc quyền quản lý của XNĐM Sài Gòn”

Điều 2: Quyết định này có hiệu lực thi hành kể từ ngày ký.

Điều 3: Trưởng các bộ phận: KT-KCS, KH-VT, TC-KT, NVAT-ANQP, Phân xưởng SCĐM Sài Gòn và Đà Nẵng chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

Nơi nhận:

- Ban GD, CD, ĐTN XN; (LAN)
- Các bộ phận trong Xí nghiệp; (LAN)
- Lưu: VT, KT-KCS.



- Trường hợp cần hỗ trợ sửa chữa giữa 2 cơ sở thì Phòng KT-KCS tham mưu cho 02 Phó giám đốc Kỹ thuật thống nhất, quyết định.

3.3. Phân khai trách nhiệm sự cố, trở ngại chạy tàu.

- Phó giám đốc KT tại Sài Gòn chỉ đạo tổ chức phân tích, phân khai trách nhiệm sự cố, trở ngại chạy tàu liên quan đến các đầu máy theo phụ lục 01 (Các vụ sự cố xảy ra từ 21 tháng trước đến 20 tháng sau), xong trước ngày 23 hàng tháng;

- Phó giám đốc KT tại Đà Nẵng chỉ đạo tổ chức phân tích, phân khai trách nhiệm sự cố, trở ngại chạy tàu liên quan đến các đầu máy theo phụ lục 02 (Các vụ sự cố xảy ra từ 21 tháng trước đến 20 tháng sau), xong trước ngày 23 hàng tháng;

- Phòng KT-KCS thu thập toàn bộ tình hình chất lượng đầu máy để tham mưu cho 2 Phó giám đốc tổ chức họp phân tích, khai trách nhiệm; Tổng hợp kết quả trong báo cáo Giao ban ĐMTX hàng tháng.

4. Tổ chức thực hiện.

4.1. Phòng KT-KCS.

- Theo dõi chất lượng của toàn bộ đầu máy theo qui định; Tham mưu cho 2 Phó giám đốc Kỹ thuật tổ chức phân tích, phân khai trách nhiệm sự cố trở ngại kỹ thuật kịp thời;

- Giám sát chặt chẽ công tác sửa chữa ở cả 2 cơ sở; Tham mưu kịp thời cho 02 Phó giám đốc Kỹ thuật điều phối máy sửa chữa khi công tác sửa chữa không đảm bảo tiến độ, chất lượng.

4.2. Phòng NVAT-ANQP, Phân xưởng Vận dụng Sài Gòn, Nha Trang và Đà Nẵng.

- Phối hợp với Phòng KT-KCS trong công tác đưa đầu máy vào sửa chữa các cấp, công tác sửa chữa, xử lý máy cứu viện, tai nạn.

4.3. Phân xưởng SCĐM: Đà Nẵng, Sài Gòn.

- Thực hiện sửa chữa đầu máy được phân công theo phụ lục 01 và phụ lục 02.

- Có biện pháp quản lý, phân công lao động hợp lý nhằm đẩy nhanh tiến độ và nâng cao chất lượng sửa chữa đầu máy.

- Trường hợp công tác sửa chữa ở cơ sở nào không đảm bảo tiến độ và chất lượng, Xí nghiệp sẽ có biện pháp điều phối, điều chỉnh số lượng đầu máy sửa chữa.

4.4. Phòng KH-VT, TC-KT, TC-HC, Trạm Cấp phát VT-NL.

- Thực hiện các nhiệm vụ được phân công theo đúng qui định: Tiền lương, thanh quyết toán, cấp phát, phục hồi, thu cũ...

- Tham mưu cho lãnh đạo XN các giải pháp thống nhất công tác quản lý giữa 2 đầu Sài Gòn và Đà Nẵng.

Trên đây là quy định tạm thời về công tác quản lý kỹ thuật, sửa chữa đầu máy thuộc quyền quản lý của XNĐM Sài Gòn. Đề nghị các bộ phận liên quan căn cứ nội dung quy định nghiêm túc thực hiện. Trong quá trình triển khai, nếu có vướng mắc thì phản hồi về Xí nghiệp thông qua Phòng KT-KCS để được hướng dẫn giải quyết.



Vũ Đức Thắng

QUY ĐỊNH TẠM THỜI VỀ CÔNG TÁC QUẢN LÝ KỸ THUẬT, SỬA CHỮA ĐẦU MÁY THUỘC QUYỀN QUẢN LÝ CỦA XNĐM SÀI GÒN

Ban hành kèm theo quyết định số 517 /QĐ-ĐMSG ngày 13 /01/2023

1. Mục đích.

- Tất cả các đầu máy thuộc quyền quản lý của XNĐM Sài Gòn đều phải được quản lý, sửa chữa theo đúng quy định và thống nhất trong toàn Xí nghiệp.
- Công tác quản lý, sửa chữa đầu máy ở 2 cơ sở Sài Gòn và Đà Nẵng được phân công rõ ràng trên cơ sở năng lực sửa chữa và điều kiện thực tế của 2 cơ sở.

2. Nguyên tắc chung.

- Công tác quản lý kỹ thuật ở 2 cơ sở Sài Gòn và Đà Nẵng phải thống nhất trên cơ sở thực hiện theo đúng qui định 329/QĐ-ĐS và các qui định liên quan khác của Tổng công ty ĐSVN.
- Phó giám đốc Kỹ thuật tại Sài Gòn chỉ đạo trực tiếp công tác quản lý, sửa chữa tại cơ sở Sài Gòn.
- Phó giám đốc Kỹ thuật tại Đà Nẵng chỉ đạo trực tiếp công tác quản lý, sửa chữa tại cơ sở Đà Nẵng.

3. Nội dung qui định.

3.1. Công tác quản lý kỹ thuật.

Lãnh đạo các bộ phận: KH-VT, TC-HC, TC-KT, KT-KCS, NVAT-ANQP, Trạm cấp phát VT-NL có trách nhiệm chỉ đạo bộ phận mình ở 2 cơ sở thực hiện các nhiệm vụ được giao liên quan theo quy định quản lý kỹ thuật 329/QĐ-ĐS của Tổng công ty ĐSVN và tham mưu cho lãnh đạo XN thống nhất công tác quản lý kỹ thuật giữa 2 cơ sở Sài Gòn và Đà Nẵng.

3.2. Công tác sửa chữa.

3.2.1. Đối với sửa chữa định kỳ từ cấp Rt đến Rđ:

- Phân xưởng SCĐM Sài Gòn thực hiện sửa chữa các đầu máy theo phụ lục 01;
- Phân xưởng SCĐM Đà Nẵng thực hiện sửa chữa các đầu máy theo phụ lục 02;
- Trường hợp cần hỗ trợ sửa chữa giữa 2 cơ sở thì Phòng KT-KCS tham mưu cho 02 Phó giám đốc Kỹ thuật thống nhất, quyết định.

3.2.2. Đối với sửa chữa, khám xét cấp R₀:

- Đầu máy xuất phát ở đâu thì thực hiện sửa chữa, khám xét ở đó.

3.2.3. Đối với sửa chữa đột xuất:

- Đầu máy ở đâu thì thực hiện sửa chữa ở đó.
- Đối với các đầu máy bị hư hỏng nặng hoặc thời gian sửa chữa lâu thì Phòng KT-KCS tham mưu cho 02 Phó giám đốc Kỹ thuật thống nhất, quyết định.

3.2.4. Đối với đầu máy sửa chữa cứu viện, tai nạn.

- Đầu máy bị sự cố, tai nạn từ Sài Gòn đến Diêu Trì thì Cơ sở Sài Gòn thực hiện;
- Đầu máy bị sự cố từ Diêu Trì trở ra thì cơ sở Đà Nẵng thực hiện;
- Đầu máy bị sự cố tại Diêu Trì thì đầu máy do cơ sở nào quản lý thì cơ sở đó thực hiện.

**PHỤ LỤC 01: DANH MỤC ĐẦU MÁY GIAO CHO CƠ SỞ SÀI GÒN
QUẢN LÝ, SỬA CHỮA**

(Ban hành kèm theo quyết định số 517/QĐ-ĐMSG ngày 13/01/2023)

TT	Số hiệu đầu máy	Ghi chú
1	D9E-208	
2	D9E-209	
3	D9E-217	
4	D9E-219	
5	D9E-244	
6	D9E-251	
7	D10E-236	
8	D10E-250	
9	D13E-701	
10	D13E-702	
11	D13E-704	Dừng vận dụng
12	D13E-705	
13	D13E-706	Dừng vận dụng
14	D13E-707	
15	D13E-708	
16	D13E-709	
17	D13E-710	
18	D13E-711	
19	D13E-712	
20	D13E-713	
21	D13E-714	
22	D13E-715	
23	D19E-911	
24	D19E-912	
25	D19E-913	
26	D19E-914	
27	D19E-915	
28	D19E-916	
29	D19E-917	
30	D19E-918	
31	D19E-919	

TT	Số hiệu đầu máy	Ghi chú
32	D19E-920	
33	D19E-931	
34	D19E-932	
35	D19E-933	
36	D19E-934	
37	D19E-935	
38	D19E-936	
39	D19E-937	
40	D19E-938	
41	D19E-939	
42	D19E-940	
43	D19E-951	
44	D19E-952	
45	D19E-953	
46	D19E-954	
47	D19E-955	
48	D19E-956	
49	D19E-957	
50	D19E-958	
51	D19E-959	
52	D19E-960	
53	D19E-961	
54	D19E-962	
55	D19E-963	
56	D19E-964	

GIÁM ĐỐC *Sinh*



[Signature]
Vũ Đức Thắng

**PHỤ LỤC 02: DANH MỤC ĐẦU MÁY GIAO CHO CƠ SỞ ĐÀ NẴNG
QUẢN LÝ, SỬA CHỮA**

(Ban hành kèm theo quyết định số 517/QĐ-ĐMSG ngày 13/01/2023)

TT	Số hiệu đầu máy	Ghi chú
1	D9E-212	
2	D9E-227	
3	D9E-245	
4	D9E-248	
5	D11H-331	Dừng vận dụng
6	D11H-332	Dừng vận dụng
7	D11H-336	Dừng vận dụng
8	D11H-339	
9	D11H-340	Dừng vận dụng
10	D11H-345	
11	D11H-346	Dừng vận dụng
12	D11H-348	Dừng vận dụng
13	D11H-349	Dừng vận dụng
14	D11H-356	Dừng vận dụng
15	D11H-357	
16	D11H-358	
17	D12E-624	
18	D12E-629	
19	D12E-632	
20	D12E-635	
21	D12E-641	
22	D12E-642	
23	D12E-648	
24	D12E-649	
25	D12E-652	
26	D12E-653	
27	D12E-659	
28	D19E-966	
29	D19E-967	
30	D19E-968	
31	D19E-969	

TT	Số hiệu đầu máy	Ghi chú
32	D19E-970	
33	D19E-971	
34	D19E-972	
35	D19E-973	
36	D20E-001	
37	D20E-002	
38	D20E-003	
39	D20E-004	
40	D20E-005	
41	D20E-006	
42	D20E-007	
43	D20E-008	
44	D20E-009	
45	D20E-010	
46	D20E-011	
47	D20E-012	
48	D20E-013	
49	D20E-014	
50	D20E-015	
51	D20E-016	

GIÁM ĐỐC *Đạt*



Vũ Đức Thắng