

TP. Hồ Chí Minh, ngày 05 tháng 9 năm 2023

QUYẾT ĐỊNH

Ban hành Quy định Tiêu chuẩn người lái tàu của Xí nghiệp đầu máy Sài Gòn

GIÁM ĐỐC XÍ NGHIỆP ĐẦU MÁY SÀI GÒN

Căn cứ Thông tư số: 15/2023/TT-BGTVT ngày 30/6/2023 của Bộ Giao thông vận tải Quy định về tiêu chuẩn, nhiệm vụ, quyền hạn đối với các chức danh nhân viên đường sắt trực tiếp phục vụ chạy tàu; nội dung, chương trình đào tạo đối với cơ sở đào tạo các chức danh nhân viên đường sắt trực tiếp phục vụ chạy tàu; điều kiện, nội dung, quy trình sát hạch và cấp, cấp lại, thu hồi giấy phép lái tàu trên đường sắt;

Căn cứ Quyết định số 1520/QĐ-ĐS ngày 30/09/2015 của Hội đồng thành viên Tổng công ty đường sắt Việt Nam về việc thành lập chi nhánh Xí nghiệp Đầu máy Sài Gòn;

Căn cứ nhiệm vụ, quyền hạn của Giám đốc Xí nghiệp Đầu máy Sài Gòn theo Quy chế Tổ chức và hoạt động ban hành tại Quyết định số 2878/QĐ-ĐS ngày 31/12/2015 của Chủ tịch Hội đồng thành viên Tổng công ty Đường sắt Việt Nam;

Căn cứ Quyết định số 1438/QĐ-ĐS ngày 25/11/2022 của Tổng công ty Đường sắt Việt Nam về việc sáp nhập nguyên trạng Chi nhánh Tổng công ty Đường sắt Việt Nam - Xi nghiệp Đầu máy Đà Nẵng vào Chi nhánh Tổng công ty Đường sắt Việt Nam - Xi nghiệp Đầu máy Sài Gòn;

Theo đề nghị của Trưởng phòng Nghiệp vụ an toàn - An ninh quốc phòng.

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1: Nay ban hành Quy định Tiêu chuẩn người lái tàu của Xí nghiệp Đầu máy Sài Gòn;

Điều 2: Quyết định có hiệu lực thi hành kể từ ngày ký. Bãi bỏ các quy định trước đây của Xí nghiệp trái với quy định này.

Điều 3: Trưởng các bộ phận và cán bộ công nhân viên trong Xí nghiệp chịu trách nhiệm thi hành quyết định này. /.

Nơi nhận:

- BGĐ, CĐ, ĐTN XN;
- Các bộ phận trong XN;
- Lưu: VT, NVAT-ANQP.



Vũ Đức Thắng

QUY ĐỊNH
Tiêu chuẩn người lái tàu
của Xí nghiệp Đầu máy Sài Gòn

(Ban hành kèm theo Quyết định số: 1725 /QĐ-ĐMSG, ngày 05 / 9 /2023)

I. QUY ĐỊNH CHUNG:

1.1. Phạm vi điều chỉnh:

Quy định này quy định điều kiện, tiêu chuẩn của người lái tàu; công tác chuyển đổi loại đầu máy, tuyến đường của Xí nghiệp.

1.2. Đối tượng áp dụng:

Quy định này áp dụng đối với tất cả các cá nhân, đơn vị, bộ phận thuộc Xí nghiệp Đầu máy Sài Gòn.

1.3. Tiêu chuẩn lái tàu và phụ lái tàu:

Lái tàu và phụ lái tàu: phải đảm bảo đúng quy định của pháp luật về tiêu chuẩn của chức danh Lái tàu và Phụ lái tàu.

- **Đối với Phụ lái tàu:** đủ tiêu chuẩn về sức khỏe và đạt sát hạch nghiệp vụ định kỳ hàng năm theo quy định.

- **Đối với Lái tàu:**

+ Có giấy phép lái tàu còn hiệu lực và phù hợp với loại phương tiện (đầu máy) đã được Cục Đường sắt Việt Nam tổ chức sát hạch cấp.

+ Có chứng chỉ đào tạo Trưởng tàu hàng và đạt yêu cầu sát hạch nghiệp vụ lái tàu đoàn tàu hàng không bố trí trưởng tàu do Xí nghiệp tổ chức.

+ Đủ tiêu chuẩn về sức khỏe qua các đợt khám định kỳ hàng năm theo quy định.

+ Đạt sát hạch nghiệp vụ định kỳ hàng năm theo quy định.

+ Sử dụng thành thạo các loại đầu máy, các tuyến đường do Xí nghiệp quản lý, đảm nhận.

II. TỔ CHỨC THỰC HIỆN:

2.1. Đối với Phụ lái tàu:

- Lãnh đạo các PXVD có trách nhiệm bố trí Đội Trưởng lái tàu quản lý, hướng dẫn, đào tạo, kèm cặp trong suốt quá trình thực hiện nhiệm vụ.

- Đối với Phụ lái tàu có giấy phép học lái: Quản đốc chỉ đạo hướng dẫn lái tàu theo quy định về sử dụng giấy phép học lái, đảm bảo an toàn chạy tàu.

2.2. Đối với lái tàu:

2.2.1. Đối với lái tàu sau khi được cấp giấy phép lái tàu lần đầu:

- Lái tàu được cấp giấy phép lái tàu đã đảm bảo tiêu chuẩn đối với loại đầu máy thi sát hạch. PXVD tiếp tục bố trí đi Phụ lái tàu để đào tạo các loại đầu máy tiếp

theo, mỗi loại đầu máy tối thiểu 04 cơ báo. Xí nghiệp giao Quản đốc các PXVD chủ động linh hoạt trong công tác đào tạo phù hợp với điều kiện thực tế của bộ phận.

- Trong quá trình đào tạo, bố trí đi Phụ lái tàu với các lái tàu chính thức, là người trực tiếp hướng dẫn. Đề Phụ lái tàu có động lực, tự giác trong học tập, tìm hiểu thành thạo kỹ thuật lái, hãm đầu máy và đoàn tàu, nắm chắc kỹ thuật về các chủng loại đầu máy của XN.

- Tiếp tục tìm hiểu, nắm vững về mặt trắc dọc tuyến đường, nhà ga; đồng thời, thông hiểu các Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về Đường sắt, các QTQP, Quy trình tác nghiệp ban lái tàu đầu máy Diesel và các quy định liên quan trong tổ chức thực hiện chạy tàu.

- Sau quá trình đào tạo, nếu đạt yêu cầu thì bố trí Đội trưởng đi áp máy 02 cơ báo (tàu chẵn + tàu lẻ hoặc tàu khách + tàu hàng) và bố trí Phụ lái tàu điều khiển đoàn tàu để Đội trưởng kiểm tra và đánh giá kết quả đào tạo.

- Sau khi áp từng loại đầu máy, nếu đạt kết quả thì Đội Trưởng đánh giá nhận xét bằng văn bản của từng loại đầu máy gửi về Quản đốc Phân xưởng vận dụng.

- Đối với Lái tàu chính chuyển: Xí nghiệp yêu cầu phải đào tạo sử dụng thành thạo các loại đầu máy như sau:

+ Lái tàu PXVD Đà Nẵng: sử dụng thành thạo các loại đầu máy D20E, D19E, D12E, D11H, GE.

+ Lái tàu PXVD Nha Trang, Sài Gòn: sử dụng thành thạo các loại đầu máy D20E, D19E, D13E, GE.

+ Sau khi lái tàu đạt 3 loại đầu máy (trong đó có máy D19E, D20E) thì các PXVD lập hồ sơ báo cáo về XN đề nghị công nhận lái tàu chính thức, sau đó sẽ tiếp tục đào tạo các loại đầu máy tiếp theo.

- Đối với Lái tàu chuyên dồn cố định tại các ga, lái tàu đẩy đèo: Lãnh đạo các bộ phận bố trí đào tạo lái tàu cho phù hợp, linh hoạt khi sử dụng thành thạo các loại đầu máy với điều kiện thực tế, đảm bảo QTQP, QCQG, đúng quy định và đảm bảo an toàn trong công tác chạy tàu.

- Quản đốc PXVD sau khi rà soát lại quá trình đào tạo, nhân lực, kèm phiếu đánh giá (theo mẫu), cơ báo áp máy (phô tô) ... nếu đạt thì lập danh sách gửi về phòng NVAT-ANQP và phòng TCHC đề nghị công nhận lái tàu chính thức.

2.2.2. Đối với lái tàu từ đơn vị khác chuyển đến: Các PXVD thực hiện các bước như lái tàu được cấp giấy phép lái tàu lần đầu.

2.2.3. Điều kiện bố trí lái tàu từ loại đầu máy này sang loại đầu máy khác, từ tuyến đường này sang tuyến đường khác:

a/. Nếu lái tàu đã không lái loại đầu máy từ 06 tháng đến dưới 01 năm thì phải bố trí Đội trưởng đi áp máy kèm tối thiểu 01 cơ báo đầu tiên. Nếu lái tàu chưa từng lái hoặc đã không lái loại đầu máy quá 01 năm thì thực hiện đào tạo, kèm cập các bước như đối với Lái tàu được cấp giấy phép lái tàu lần đầu.

b/. Nếu lái tàu đã không lái trên tuyến đường từ 06 tháng đến dưới 01 năm thì phải bố trí Đội trưởng đi áp máy kèm tối thiểu 01 cơ báo đầu tiên. Nếu lái tàu chưa

từng lái tuyết đường hoặc đã không lái trên tuyến đường quá 01 năm thì phải bố trí Đội trưởng đi áp máy kèm tối thiểu 02 cơ báo (1 vòng).

2.3. Lưu hồ sơ đào tạo:

- Các PXVD lưu hồ sơ về việc đào tạo, kèm cặp, kiểm tra đánh giá đối với lái tàu được cấp giấy phép lái tàu lần đầu của từng loại đầu máy, đối với lái tàu chuyển hóa từ loại đầu máy này sang loại đầu máy khác, từ tuyến đường này sang tuyến đường khác đầy đủ.

- Các PXVD gửi hồ sơ đào tạo và danh sách đề nghị công nhận lái tàu chính thức về phòng TCHC và NVAT-ANQP.

2.4. Các PXVD:

2.4.1. PXVD bố trí Lái tàu và Phụ lái tàu đảm bảo các tiêu chuẩn người lái tàu theo quy định của Pháp luật, của Tổng công ty và của Xí nghiệp. Thường xuyên rà soát nhân lực lái tàu, các trường hợp yếu kém phải tổ chức đào tạo, đánh giá đảm bảo người lái tàu thành thạo loại đầu máy và tuyến đường chạy tàu.

2.4.2. Bố trí đào tạo, kèm cặp, kiểm tra đánh giá lái tàu và lưu hồ sơ đầy đủ. Khi đào tạo lái tàu được 3 loại đầu máy (trong đó có máy D19E, D20E) thì các PXVD lập hồ sơ đào tạo gửi về Xí nghiệp đề nghị công nhận lái tàu chính thức. Sau khi được XN công nhận lái tàu chính thức, Xí nghiệp giao Quản đốc các PXVD thực hiện bố trí linh hoạt phục vụ sản xuất và tiếp tục đào tạo loại đầu máy tiếp theo, kết quả đào tạo gửi về Xí nghiệp theo quy định.

2.4.3. Quản lý, theo dõi đảm bảo thực hiện tiêu chuẩn người lái tàu, định kỳ 03 tháng lập danh sách lái tàu đảm nhận được các loại đầu máy (theo mẫu) gửi về phòng TCHC và NVAT-ANQP.

2.4.4. Xí nghiệp yêu cầu Quản đốc các PXVD đào tạo đảm bảo đủ nhân lực lái các loại đầu máy của Xí nghiệp. Các PXVD thường xuyên luân chuyển lái tàu giữa các loại máy để đảm bảo các lái tàu chính tuyến luôn sử dụng thành thạo các loại đầu máy vận dụng.

2.4.5. Bố trí Lái tàu chính làm nhiệm vụ Phụ lái tàu:

a/. Nếu trong PXVD có số lái tàu nhiều hơn phụ lái tàu thì Phân xưởng bố trí lái tàu đi phụ theo thứ tự luân phiên khi thiếu tài thì đi tài, thiếu phụ thì đi phụ. Trường hợp lái tàu đi phụ thì bố trí đi luân phiên 01 cơ báo tài 01 cơ báo phụ để đảm bảo hài hòa thời gian lao động và nghỉ ngơi. Riêng các Tổ trưởng tổ lái tàu không bố trí luân phiên đi phụ lái tàu (trừ trường hợp bố trí đi kèm cặp đào tạo theo quy định).

b/. Ban lái tàu vi phạm các lỗi ảnh hưởng đến an toàn, đúng giờ, hiệu quả trong quá trình chạy tàu:

- Trường hợp Ban lái tàu vi phạm QTQP, vi phạm các quy định của TCT, vi phạm vượt tốc độ, vi phạm các quy định của Xí nghiệp tiềm ẩn nguy cơ mất ATCT hoặc để trở ngại chạy tàu do chủ quan thì PXVD không bố trí đi tàu, để báo cáo phân tích, xử lý xong các vi phạm báo cáo XN quyết định.

- Trường hợp Người lái tàu làm nhiệm vụ Lái tàu chính có lỗi liên quan đến BĐCT hoặc không có tiết kiệm nhiên liệu trong một tháng hoặc có 02 cơ báo lỗi bất thường trở lên không giải trình được nguyên do lỗi bất thường; hoặc 02 lần chạy chậm, không gỡ chậm giờ trong một tháng (bị hạ chất lượng 02 cơ báo B trong một tháng theo kết quả đánh giá chất lượng cơ báo hàng tháng); thì ngoài các hình thức xử lý kỷ luật của Xí nghiệp, các Phân xưởng vận dụng không bố trí người lái tàu đó làm nhiệm vụ lái tàu chính trong thời gian 01 tháng. Nếu trong năm có trên 02 lần (quá 02 tháng) không được bố trí làm nhiệm vụ lái tàu chính do các lỗi kể trên thì lãnh đạo Phân xưởng vận dụng phải báo cáo Xí nghiệp quyết định.

c/. Người lái tàu khi đảm nhận phiên vụ Phụ lái tàu phải làm tròn trách nhiệm của phụ lái tàu, nếu không hoàn thành nhiệm vụ hoặc có thái độ không đúng mức trong khi thực hiện nhiệm vụ, được Đội trưởng xác minh là đúng thì tùy theo mức độ thiếu trách nhiệm mà Phân xưởng có thể không bố trí đi tàu hoặc tiếp tục bố trí đi Phụ lái tàu cho đến khi được công nhận là có tiến bộ, hoặc đề nghị Xí nghiệp có hình thức kỷ luật thích hợp.

2.5. Phòng NVAT-ANQP: Theo dõi, đôn đốc các PXVD thực hiện đào tạo lái tàu đảm bảo tiêu chuẩn người lái tàu theo quy định.

2.6. Phòng TCHC:

+ Chủ trì cùng phòng NVAT-ANQP và các PXVD rà soát đánh giá nhân lực lái tàu để tham mưu lãnh đạo Xí nghiệp công nhận lái tàu chính thức.

+ Lưu hồ sơ, kết quả đào tạo làm cơ sở báo cáo cấp quản lý./.

GIÁM ĐỐC



Vũ Đức Thắng

....., ngày tháng năm 2023

PHIẾU ĐÁNH GIÁ
V/v Kiểm tra năng lực lái tàu

Kính gửi: Quản đốc Phân xưởng vận dụng Đầu máy

Tôi tên là: Chức danh: Đội trưởng
Đội lái tàu - Phân xưởng vận dụng Đầu máy thuộc Xí
nghiệp Đầu máy Sài Gòn.

Thực hiện “Quy định tiêu chuẩn người lái tàu” theo quyết định số:/QĐ-
ĐMSG, ngày tháng năm 2023 của Giám đốc Xí nghiệp Đầu máy Sài Gòn,
đối với lái tàu:-Đội..... Sau thời
gian kiểm tra, giám sát Tôi xin nhận xét đánh giá năng lực của lái tàu như sau:

1. Công tác chuẩn bị trước khi lên ban:.....

2. Khi lên ban:

3. Trong khi chạy tàu:

- Thực hiện hô đáp:.....

.....
- Kỹ năng lái tàu:.....

.....
- Kỹ năng hãm đoàn tàu:.....

.....
- Kỹ năng xử lý tai nạn, sự cố:.....

.....
4. Khi xuống ban:

Qua thực tế kiểm tra, bản thân tôi nhận xét lái tàu:
..... đã nắm vững các kỹ năng của loại đầu máy
và đạt tiêu chuẩn của người lái tàu theo quy định.

Trên đây là bản đánh giá năng lực của lái tàu kính chuyển Quản đốc xem xét.

LÃNH ĐẠO PHÂN XƯỞNG

NGƯỜI BÁO CÁO

DANH SÁCH
Lái tàu và phụ lái tàu đảm nhận các loại đầu máy

TT	Họ và Tên	Chức danh	Tổ	Đội	Loại đầu máy						Khu đoạn				
					D20E	D19E	D13E	GE	D12E	D11H	SG-BT	BT-NT	NT-DT	DT-ĐN-ĐH	
1	Trần Văn A	LT	3	4			x	x		x				x	
2	Lê Văn B	PLT	2	4	x	x	x	x				x	x		
...															
...															

....., ngày tháng năm 2023

QUẢN ĐỐC
(ký tên)