

Số : 397 /QĐ - ĐMSG

Thành phố Hồ Chí Minh, ngày 22 tháng 3 năm 2024

QUYẾT ĐỊNH

**Về việc ban hành Quy định xây dựng và hoạt động
của Tổ Lái tàu thanh niên Xí nghiệp Đầu máy Sài Gòn**

GIÁM ĐỐC XÍ NGHIỆP ĐẦU MÁY SÀI GÒN

Căn cứ Quyết định số 1520/QĐ-ĐS ngày 30/09/2015 của Hội đồng thành viên Tổng công ty đường sắt Việt Nam về việc thành lập chi nhánh Xí nghiệp Đầu máy Sài Gòn;

Căn cứ nhiệm vụ, quyền hạn của Giám đốc Xí nghiệp Đầu máy Sài Gòn theo Quy chế Tổ chức và hoạt động ban hành tại Quyết định số 2878/QĐ-ĐS ngày 31/12/2015 của Hội đồng thành viên Tổng công ty Đường sắt Việt Nam;

Theo đề nghị của Trưởng phòng Tổ chức Hành chính.

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Ban hành kèm theo Quyết định này “ Quy định xây dựng và hoạt động của Tổ Lái tàu thanh niên Xí nghiệp Đầu máy Sài Gòn ”.

Điều 2. Quy định này có hiệu lực thi hành kể từ ngày ký. Bãi bỏ các quy định trước đây trái với Quy định này.

Điều 3. Trưởng các bộ phận trong Xí nghiệp có trách nhiệm phổ biến đến từng người lao động trong đơn vị mình và chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

Nơi nhận:

- Ban GD, CĐ, ĐTN XN; (LAN)
- Các bộ phận trong Xí nghiệp; (LAN)
- Lưu: VT, TCHC, ĐTN.



Vũ Đức Thắng

QUY ĐỊNH

Về việc xây dựng và hoạt động của tổ Lái tàu thanh niên Xí nghiệp Đầu máy Sài Gòn

(Ban hành kèm theo Quyết định số 397/QĐ-ĐMSG, ngày 22/03/2024)

Nhằm tạo điều kiện cho phong trào Đoàn thanh niên phát huy khả năng sáng tạo của tuổi trẻ trong lao động sản xuất khối vận tải, Xí nghiệp Đầu máy Sài Gòn quy định xây dựng và hoạt động của Tổ lái tàu thanh niên gồm các điều sau:

Điều I: Mục đích và yêu cầu thành lập tổ lái tàu thanh niên

- Là tổ chức được thành lập trên tinh thần tự nguyện, phát huy vai trò tiên phong gương mẫu của tuổi trẻ trong vận dụng chạy tàu, góp phần thực hiện mục tiêu chung của toàn ngành là đảm bảo chạy tàu An toàn - Đúng giờ - Tiết kiệm nhiên liệu.
- Là nơi xây dựng điển hình về mô hình tổ lái tàu tiên tiến Chính quy - Văn hóa - An toàn, từ đó nhân rộng ra các tổ lái tàu khác trong toàn Xí nghiệp.
- Là tổ chức hoạt động thực tiễn của ĐVTN, hướng tuổi trẻ đến các hoạt động có hiệu quả trong sản xuất kinh doanh của Xí nghiệp, đến việc học tập rèn luyện, xây dựng tổ chức, con người mới.

Điều II: Quy định chung:

- Tổ lái tàu thanh niên được xây dựng trên cơ sở lực lượng công nhân lái tàu ưu tú tại các Phân xưởng Vận dụng của Xí nghiệp. Trong đó tổng số đoàn viên thanh niên phải đạt ít nhất 50% số lượng CBCNV trong tổ. Tổ trưởng phải là cán bộ ĐVTN trong Tổ chức Đoàn TN Xí nghiệp.
- Tổ lái tàu thanh niên phải hoạt động trên cơ sở tuân thủ những quy định, quy chế của ngành, của đơn vị và quy định của pháp luật.
- Các thành viên trong tổ là những người tự nguyện gương mẫu trong công việc, yêu ngành yêu nghề, có ý thức rèn luyện học tập vươn lên trong công tác, có tinh thần trách nhiệm với tập thể và với công việc; gương mẫu chấp hành đầy đủ các QTQP, hoàn thành xuất sắc các nhiệm vụ chuyên môn, xây dựng Tổ ngày một phát triển.
- Lãnh đạo và các bộ phận trong Xí nghiệp quan tâm tạo điều kiện để Tổ hoạt động; phải thường xuyên kiểm tra và có biện pháp chấn chỉnh, rút kinh nghiệm để Tổ lái tàu thanh niên hoạt động được tốt và ngày một hoàn thiện.

Điều III: Trách nhiệm và Quyền lợi:

1. Trách nhiệm:

- Mọi CBCNV trong Tổ lái tàu thanh niên phải nghiêm chỉnh chấp hành quy trình quy phạm, công lệnh, các chỉ thị, quy định của ngành và của Xí nghiệp.
- Đảm bảo tuyệt đối an toàn lao động, PCCN, không vi phạm QTQP, không tiêu cực nhiên liệu. Hoàn thành tốt các nhiệm vụ được Xí nghiệp giao.

- Chịu trách nhiệm quản lý và phối hợp các bộ phận liên quan thực hiện vệ sinh, bảo dưỡng các đầu máy thanh niên luôn sạch đẹp, chất lượng.
- Nâng cao tinh thần trách nhiệm của mỗi cá nhân, xây dựng Tổ “Chính Quy - Văn Hóa - An Toàn”.
- Thực hiện đúng điều lệ Đoàn thanh niên CS Hồ Chí Minh, thực hiện sinh hoạt định kỳ, tích cực tham gia các phong trào do Đoàn cấp trên và Xí nghiệp phát động. Tổ lái tàu thanh niên phải thể hiện được tính xung kích, sáng tạo của tuổi trẻ trong thực hiện nhiệm vụ được giao

2. Quyền lợi:

- Được hưởng mọi quyền lợi như các bộ phận, tổ chức khác trong Xí nghiệp.
- Được Xí nghiệp tạo điều kiện tham gia học tập nâng cao tay nghề, trình độ chuyên môn nghiệp vụ và các phong trào thi đua khác.
- Được các tổ chức đoàn thể quan tâm bồi dưỡng, giáo dục, xây dựng tập thể con người mới.

Điều IV: Tổ chức thực hiện:

1. Đoàn thanh niên Xí nghiệp phối hợp cùng lãnh đạo PXVD căn cứ các quy định và tình hình thực tế để xem xét đề xuất lãnh đạo Xí nghiệp thành lập các Tổ lái tàu thanh niên cho phù hợp. Khi cần thay đổi nhân sự hoặc nhiệm vụ của Tổ lái tàu thanh niên thì Ban thường vụ Đoàn TN và lãnh đạo PXVD trao đổi thống nhất trước khi trình lãnh đạo Xí nghiệp quyết định.

2. Định kỳ hàng Quý, Đoàn thanh niên cùng với lãnh đạo Phân xưởng Vận dụng tổ chức sơ - tổng kết đánh giá hoạt động của Tổ lái tàu thanh niên, đề xuất khen thưởng các trường hợp đạt thành tích xuất sắc cũng như kỷ luật các trường hợp vi phạm quy định. Đề xuất các giải pháp để tiếp tục hoàn thiện về tổ chức quản lý, hoạt động của tổ.

3. Hàng năm Ban chấp hành Đoàn TN cùng với Ban giám đốc Xí nghiệp tổ chức đánh giá tổng kết năm và giao nhiệm vụ cụ thể trong năm tiếp theo cho Tổ lái tàu thanh niên.

4. Xí nghiệp giao lãnh đạo PXVD chủ trì, các bộ phận liên quan phối hợp theo dõi, đánh giá kết quả hoạt động của Tổ lái tàu thanh niên.

5. Quy định này thay cho các quy định trước đó, có hiệu lực kể từ ngày ký, các bộ phận liên quan triển khai thực hiện. Trong quá trình thực hiện nếu có vướng mắc đề nghị phản ánh về lãnh đạo Xí nghiệp để giải quyết.



Vũ Đức Thắng