

QUYẾT ĐỊNH

**Về việc ban hành “Quy định giữ đầu máy sửa chữa các cấp
và giải quyết sự cố kỹ thuật đầu máy vận dụng”**

GIÁM ĐỐC XÍ NGHIỆP ĐẦU MÁY SÀI GÒN

Căn cứ Quyết định số 1520/QĐ-ĐS ngày 30/9/2015 của Hội đồng thành viên Tổng công ty Đường sắt Việt Nam về việc thành lập Chi nhánh Tổng công ty Đường sắt Việt Nam – Xí nghiệp Đầu máy Sài Gòn;

Căn cứ nhiệm vụ, quyền hạn của Giám đốc Xí nghiệp Đầu máy Sài Gòn theo Quy chế Tổ chức và hoạt động ban hành tại Quyết định số 2878/QĐ-ĐS ngày 31/12/2015 của Hội đồng thành viên Tổng công ty Đường sắt Việt Nam;

Căn cứ Quyết định số 1438/QĐ-ĐS ngày 25/11/2022 của Tổng công ty Đường sắt Việt Nam về việc sáp nhập nguyên trạng Chi nhánh Tổng công ty Đường sắt Việt Nam - Xí nghiệp Đầu máy Đà Nẵng vào Chi nhánh Tổng công ty Đường sắt Việt Nam - Xí nghiệp Đầu máy Sài Gòn;

Xét đề nghị của Trưởng phòng KT-KCS;

QUYẾT ĐỊNH:

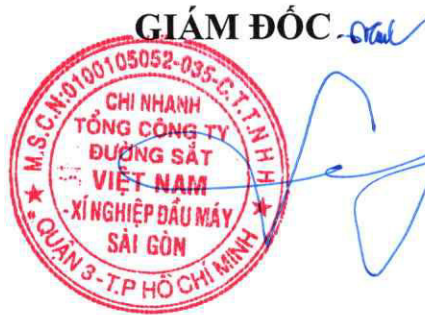
Điều 1. Ban hành kèm theo Quyết định này “Quy định giữ đầu máy sửa chữa các cấp và giải quyết sự cố kỹ thuật đầu máy vận dụng”.

Điều 2. Quyết định này có hiệu lực thi hành kể từ ngày ký và thay thế cho Quyết định trước đây liên quan đến vấn đề này.

Điều 3. Các bộ phận trong toàn Xí nghiệp chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

Nơi nhận:

- Ban GD; ĐU, CD, ĐTN;
- Các bộ phận XN; (LAN)
- Lưu: VT, KT-KCS.



Vũ Đức Thắng

QUY ĐỊNH

Về việc giữ đầu máy sửa chữa các cấp và giải quyết sự cố kỹ thuật đầu máy vận dụng

(Ban hành kèm theo Quyết định số 462 /QĐ - ĐMSG ngày 01 / 4 /2024)

Điều 1. Phạm vi điều chỉnh và đối tượng áp dụng.

- Quy định này áp dụng đối với các tập thể, cá nhân liên quan đến công tác vận dụng đầu máy và sửa chữa đầu máy.

Điều 2. Mục tiêu.

- Nâng cao chất lượng đầu máy vận dụng, an toàn chạy tàu.
- Đảm bảo cung cấp đủ máy cho vận dụng trong mọi thời điểm theo yêu cầu của Tổng công ty Đường sắt Việt Nam.

Điều 3. Nguyên tắc chung.

- Việc giải quyết sự cố kỹ thuật đầu máy vận dụng phải tuân thủ theo các quy định hiện hành của Tổng công ty ĐSVN về giải quyết sự cố tai nạn giao thông đường sắt.

- Việc giữ đầu máy sửa chữa các cấp phải đảm bảo số lượng đầu máy vận dụng theo yêu cầu của Tổng công ty ĐSVN và tuân thủ theo các quy định hiện hành của Tổng công ty ĐSVN về công tác quản lý kỹ thuật đầu máy.

- Đầu máy bị hư hỏng dọc đường cần phải được tầm soát, đảm bảo an toàn chạy tàu và được xử lý triệt để khi về các đầu mối sửa chữa.

Điều 4. Nội dung quy định.

4.1. Quy định về việc giữ đầu máy sửa chữa các cấp

4.1.1. Đối với đầu máy sửa chữa các cấp R1, Rt, Ro, đột xuất.

* Các căn cứ để quyết định:

- Số liệu km chạy và quy trình sửa chữa của từng loại đầu máy tương ứng.
- Yêu cầu về vận dụng chạy tàu hiện tại của Xí nghiệp, chất lượng cụ thể của từng đầu máy vận dụng hàng ngày;
- Tình hình sửa chữa cấp nhỏ (24 giờ) hiện tại và sự cố kỹ thuật các máy vận dụng của Xí nghiệp.
- Biểu đồ chạy tàu hiện hành.
- Các ý kiến tại cuộc họp Giao ban vận tải buổi sáng của Khối vận dụng Xí nghiệp.

Người có trách nhiệm quyết định

- Phòng NVAT-ANQP có trách nhiệm tổng hợp các căn cứ trên để tham mưu cho Phó giám đốc phụ trách vận dụng quyết định.

4.1.2. Công tác Giữ máy sửa chữa từ cấp R2 trở lên (R2; Rk; Rđ).

* Các căn cứ để quyết định.

- Số liệu Km chạy thực tế và qui định về quản lý kỹ thuật trong sửa chữa đầu máy.
- Chất lượng đầu máy trong quá trình vận dụng chạy tàu.

- Kế hoạch sử dụng đầu máy kéo tàu, kế hoạch sửa chữa, sơ đồ ngang sửa chữa đầu máy hàng tháng.

- Năng lực sửa chữa của các Phân xưởng sửa chữa và tình hình cung cấp vật tư phụ tùng của Xí nghiệp.

*** Người có trách nhiệm quyết định:**

- Phòng KT-KCS có trách nhiệm tổng hợp các căn cứ trên để tham mưu cho **Phó giám đốc phụ trách kỹ thuật** quyết định.

4.2. Giải quyết sự cố - trở ngại liên quan đến chất lượng đầu máy trên đường.

4.2.1. Đối với các Ban lái tàu.

- Khi đầu máy bị sự cố kỹ thuật phải có trách nhiệm khắc phục để hạn chế ảnh hưởng đến biểu đồ chạy tàu.

- **Trong vòng 10 phút**, xét thấy không thể tự khắc phục được thì Ban lái tàu phải phân công điện báo ngay cho thành viên **Tổ giải quyết nhanh sự cố kỹ thuật đầu máy trên đường** (sau đây gọi là Tổ giải quyết nhanh) theo đúng chức danh (có bảng phân công tổ giải quyết nhanh dán trên cabin đầu máy). Đầu máy do cơ sở nào quản lý thì gọi cho Tổ giải quyết nhanh của cơ sở đó. Trường hợp không liên lạc được thì có thể liên hệ thành viên khác hoặc Tổ giải quyết nhanh của cơ sở khác.

- Ban lái tàu phải báo đồng thời cho lãnh đạo phụ trách an toàn an toàn khu vực để phối hợp song song việc giải quyết sự cố đầu máy và giảm thiểu trở ngại chạy tàu: Khu vực từ Đà Nẵng đến Diêu Trì báo cho lãnh đạo Phân xưởng VDDM Đà Nẵng, khu vực Diêu Trì đến Sài Gòn điện báo lãnh đạo Phòng NVAT-ANQP.

- Sau khi xảy ra sự cố, thực hiện chế độ thông tin báo cáo sự cố trở ngại chạy tàu: Ghi sổ giao ban lái tàu và theo dõi chất lượng máy (Sổ theo máy), thông báo tình hình chất lượng máy cho ban tiếp theo và báo cáo trực ban đầu máy khi xuống ban.

- Đối với các sự cố chạy tàu mà phải ký xác nhận vào biên bản chậm tàu, Ban lái tàu phải đọc kỹ nội dung biên bản lập với các đơn vị liên quan trước khi ký. Trường hợp không thể thống nhất với nội dung biên bản thì điện báo Tổ giải quyết nhanh để được tư vấn, hỗ trợ hoặc vẫn ký và ghi ý kiến bảo lưu vào biên bản.

4.2.2 Đối với các thành phần quản lý và hỗ trợ xử lý.

a) Đối với **Phó Giám đốc Kỹ thuật** - Tổ trưởng Tổ giải quyết nhanh sự cố kỹ thuật đầu máy trên đường.

- Chỉ đạo các thành viên Tổ giải quyết nhanh hướng dẫn xử lý các sự cố kỹ thuật đầu máy nhanh nhất khi nhận được thông tin của Ban lái tàu đồng thời báo cáo nhanh với Giám đốc Xí nghiệp.

- Quyết định việc đảm bảo an toàn kỹ thuật đầu máy và đúng giờ của đoàn tàu đến ga cuối trong hành trình chạy tàu.

b) Đối với **Phó Giám đốc vận dụng**.

- Nắm bắt đầy đủ các thông tin về sự cố chạy tàu để chỉ đạo điều chỉnh, điều hành nhân lực - phương tiện thuộc khu vực, phạm vi quản lý đảm bảo chạy tàu bình hành.

c) Đối với **thành viên Tổ giải quyết nhanh**: Thực hiện theo đúng nguyên tắc, chức năng, nhiệm vụ được phân công theo Quyết định số 2194 ngày 04/12/2023 về việc thành lập Tổ giải quyết nhanh sự cố kỹ thuật đầu máy, trong đó lưu ý:

- Điện thoại thường trực 24/24 giờ.
- Báo cáo ngay cho Tổ trưởng sớm nhất có thể sau khi tiếp nhận, giải quyết sự cố.
- Hướng dẫn giải quyết sự cố lưu ý đảm bảo an toàn kỹ thuật vận dụng.
- Đối với sự cố liên quan đến thiết bị an toàn Camera, ĐHTĐ, CNG, TBĐT: Trường hợp không khắc phục được thì thành viên phụ trách điện báo lãnh đạo Xí nghiệp có phương án đổi máy, cứu viện hoặc áp dụng các biện pháp đảm bảo an toàn chạy tàu phù hợp.
- Đối với lãnh đạo phụ trách an toàn khu vực (Phân xưởng VDDM Đà Nẵng và Phòng NVAT-ANQP khu vực Sài Gòn): Chỉ đạo các Ban lái tàu và phối hợp các đơn vị liên quan để giảm thiểu ảnh hưởng tới biểu đồ chạy tàu.

d) Đối với **Trực ban Đầu máy**.

- Khi nhận được thông tin ngoài việc trực tiếp giải quyết còn phải điện báo ngay cho Lãnh đạo Phân xưởng phụ trách, chủ động rà soát máy quanh khu vực để làm việc với Điều độ nhằm thay máy tránh chậm tàu (nếu phải đổi máy hoặc cứu viện).
- Nếu có nguy cơ chậm tàu phải báo ngay cho lãnh đạo phụ trách an toàn Phòng NVAT-ANQP (đối với khu vực Sài Gòn) hoặc lãnh đạo Phân xưởng VDDM Đà Nẵng (đối với khu vực Đà Nẵng).

e) Đối với **Ban QĐPXVD**.

- Chỉ đạo Ban lái tàu về các mặt tổ chức, phân công tiếp cận bảo vệ hiện trường, đầu máy, trang thiết bị và xử lý phạm vi trách nhiệm của vụ việc.
- Chỉ đạo Đội trưởng lái tàu tiếp cận hiện trường sớm nhất có thể đồng thời hỗ trợ, hướng dẫn Ban lái tàu trong việc khắc phục sự cố cả về kỹ thuật đầu máy và nghiệp vụ chạy tàu.

f) Đối với **Đội trưởng đội lái tàu**.

- Khi nhận được thông tin về vụ việc phải chịu trách nhiệm hướng dẫn Ban lái tàu trong việc khắc phục sự cố về cả kỹ thuật đầu máy và chạy tàu.
- Chấp hành sự chỉ đạo của Ban Quản đốc trong việc tiếp cận và bảo vệ hiện trường sớm nhất có thể nắm bắt phạm vi trách nhiệm vụ việc.

4.2.3. Giải quyết sự việc đối với các máy vận dụng sau khi xảy ra sự cố.

a) **Ban lái tàu xuống ban.**

- Khi làm thủ tục xuống ban phải làm Báo cáo sự cố tai nạn theo Quy định.
- Theo máy vào Phân xưởng sửa chữa khi có yêu cầu của Phó Giám đốc Kỹ thuật.

b) **Trực ban đầu máy dọc tuyến đường sắt.**

- Lập biên bản sự cố kỹ thuật sơ bộ, báo nội dung sự việc cho Trực ban Sài Gòn, Đà Nẵng (theo đúng tuyến) và chuyển hồ sơ vụ việc về Phòng NVAT-ANQP.
- Đối với các đầu máy bị sự cố kỹ thuật nằm tại trạm, nơi có Trực ban đầu máy thì Trực ban đầu máy chủ động liên hệ với Tổ giải quyết nhanh hoặc Phòng KT-KCS để được hướng dẫn giải quyết.

c) Trục ban đầu máy Sài Gòn, Đà Nẵng.

- Báo cáo nội dung sự việc tại Hội nghị giao ban buổi sáng đồng thời lập kế hoạch giữ máy để giải quyết (*nếu máy phải đưa về sửa chữa*).

- Đối với các đầu máy xảy ra sự cố kỹ thuật trên đường, khi về đến các đầu khám xét, chỉnh bị, phải có xác nhận của Tổ giải quyết nhanh hoặc Phòng KT-KCS, đảm bảo kỹ thuật mới đưa ra kéo tàu.

- Chủ động điều phối đầu máy để đảm bảo các đầu máy còn tồn tại về chất lượng phải được giữ lại để sửa chữa. Trong trường hợp cấp bách, vào ngày nghỉ, ngày lễ, ngoài giờ hành chính mà cần giải quyết sự cố chất lượng đầu máy thì liên hệ với thành viên Tổ giải quyết nhanh sự cố kỹ thuật đầu máy hoặc lãnh đạo Phòng KT-KCS giải quyết.

d) Phân xưởng vận dụng.

- Chỉ đạo các BLT lập hồ sơ, biên bản vụ việc trong phạm vi quản lý theo quy định, chuyển hồ sơ về Phòng NVAT-ANQP.

- Chỉ đạo các Ban lái tàu thu thập các bằng chứng khách quan tại hiện trường và cung cấp kịp thời về phòng NVAT-ANQP.

- Đối với các đầu máy bị sự cố thuộc khu vực Đà Nẵng – Điều Trì, Lãnh đạo PX VDĐM Đà Nẵng nắm bắt hiện trường, thu thập các bằng chứng vững chắc, bổ túc hồ sơ đảm bảo thuyết phục về mặt pháp lý, chủ động trong việc phối hợp với các bộ phận liên quan và giải trình với cấp trên nhằm giảm thiệt hại.

e) Đối với Phòng NVAT-ANQP.

- Tập hợp các hồ sơ vụ việc theo quy định pháp luật cũng như quy định của TCTĐSVN tùy theo tính chất của sự cố, trở ngại.

- Kiểm tra và in băng ĐHTĐ để làm cơ sở phân tích. Chịu trách nhiệm khai thác, bảo mật dữ liệu Camera.

- Giám sát ATCT (Sài Gòn) nắm bắt hiện trường, thu thập các bằng chứng vững chắc, bổ túc hồ sơ đảm bảo thuyết phục về mặt pháp lý, chủ động trong việc phối hợp với các bộ phận liên quan và giải trình với cấp trên nhằm giảm thiệt hại.

- Chủ động nắm bắt chất lượng máy và điều phối máy về xưởng sửa chữa theo yêu cầu của lãnh đạo XN, phòng KT-KCS và *Tổ giải quyết nhanh sự cố kỹ thuật đầu máy trên đường*.

f) Phòng KT-KCS.

- Tổng hợp hồ sơ, tổ chức phân tích, phân khai trách nhiệm sự cố, trở ngại chạy tàu theo Quyết định số 1596/QĐ-ĐMSG ngày 07/08/2023.

- Trong trường hợp cần thiết tham mưu Phó giám đốc Kỹ thuật điều động Ban lái tàu theo máy có sự cố về Sài Gòn hoặc Đà Nẵng để hợp phân tích và kết luận vụ việc.

- Phối hợp với các Trạm, các Ban lái tàu giải quyết sự cố kỹ thuật đầu máy khi tiếp nhận thông tin và báo lại cho Phòng NVAT-ANQP ngay sau khi có phương án.

g) Phân xưởng SCĐM.

- Sau khi khắc phục xong các sự cố kỹ thuật đầu máy, phải ghi lại các nội dung đã sửa chữa, khắc phục vào sổ máy và báo cho Phòng KT-KCS để kiểm soát lại.

5. Tổ chức thực hiện.

- Các bộ phận, chức danh liên quan theo nhiệm vụ như đã nêu ở trên nghiêm túc tuân thủ Quy định này và chịu trách nhiệm các phần việc thực hiện.
- Lãnh đạo các Bộ phận có trách nhiệm triển khai qui định tới CB-CNV, phối hợp trong công việc hàng ngày, nếu vướng mắc phải báo ngay cho Lãnh đạo Xí nghiệp theo tuyến quản lý để có hướng giải quyết kịp thời.
- Trong quá trình thực hiện, nếu có nội dung nào chưa phù hợp, Trưởng các bộ phận phản ánh về Xí nghiệp qua Phòng KT-KCS để tham mưu bổ sung chỉnh lý cho phù hợp./.

GIÁM ĐỐC *Đức*
Vũ Đức Thắng

